

# Human and organisational factors in high-risk companies

## Risk Management and Judicialization

Royaumont Abbey (Paris Area, France), January 24th to 26th, 2018

Caroline Lacroix

MCF HDR Droit privé & sciences criminelles

*European Center for Research on Risk, the  
Law of Collective Accidents and disasters*



**CERDACC**

Centre Européen de Recherche sur le Risque, le Droit des Accidents Collectifs et des Catastrophes

**UNIVERSITÉ HAUTE-ALSACE**

[www.cerdacc.uha.fr](http://www.cerdacc.uha.fr)

# Crash of Mont Sainte Odile in 1992

- Air disaster on January 20, 1992 killing 87 passengers and crew of an Airbus A320. 8 survivors.



# Furiani

- Furiani, 5th may 1992,
- Collapse of a temporary platform, during a football match, causes the fall of 3000 people, there are 16 dead and more than 2300 wounded



# Newspaper of the Accidents and the disasters

<http://www.jac.cerdacc.uha.fr>

J|A|C

## LE JOURNAL DES ACCIDENTS ET DES CATASTROPHES

Centre Européen de recherche sur le Risque, le Droit des Accidents Collectifs et des Catastrophes ( EA n°3992 )

ACCUEIL ARCHIVES NOUS CONTACTER ABONNEZ-VOUS GRATUITEMENT

Accueil MERCREDI 24 JANVIER 2018

**Bienvenue sur le Journal des Accidents et des Catastrophes | Mai 2016 | N°164.**

EDITO N° 164



Claude Lienhard,  
directeur du JAC  
( Photo CERDACC. Jo L.)

### TUNNEL ET SECURITÉ

Le nouveau tunnel ferroviaire du Saint Gothard sera inauguré d'ici quelques heures.

Le tunnel de 57 kilomètres sous les Alpes est un corridor ferroviaire qui va relier Rotterdam à Gênes.

Chacun a encore en mémoire l'incendie du Gothard le 24 octobre 2001 qui avait entraîné le décès de 11 personnes puis un retour d'expérience hors normes auquel le CERDACC avait d'ailleurs prêté son concours.

La nouvelle infrastructure verra passer chaque jour une soixantaine de convois ferroviaires de passagers et 250 trains de marchandises qui circuleront à une vitesse maximale de 250 km/heure.

Le contrôle de la sécurité est un enjeu majeur.

C'est l'entreprise française Thalès qui est à la manoeuvre.

On est dans le domaine de la cyber sécurité.

Il s'agit d'assurer une sécurité sans faille des convois lancés à pleine vitesse dans

CERDACC



MAI 2016

INTERVIEW

- Chronique de Jean-Belotti - mai 2016

ACCIDENTS ET CATASTROPHES

SECURITE

SANTE

ENVIRONNEMENT

VEILLE

EVENEMENT

**Published issues, few examples:**

**2016-1** : Nuclear and innovations in the 21st century

**2015-2** : Fight against terrorism today

**Next issue to be published:** The invisible risks



Etudes et observations des risques

2017-1

DEFENSE ET DEVELOPPEMENT  
DURABLE AU 21<sup>ème</sup> SIECLE

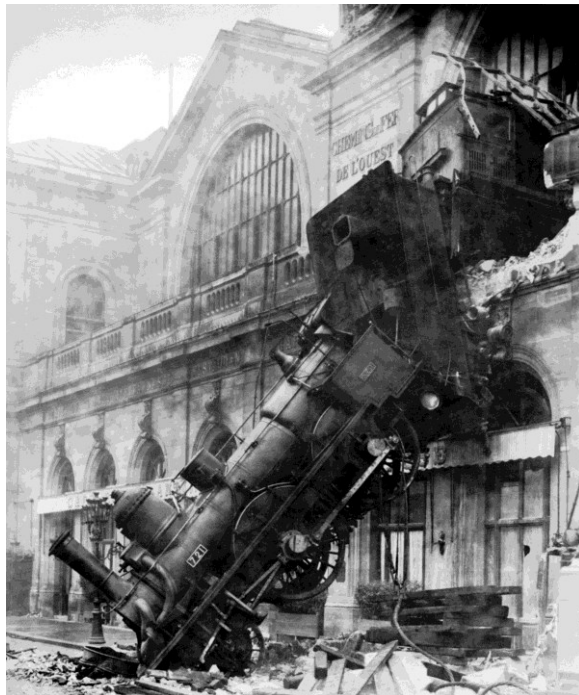
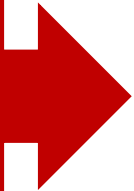
<http://www.riseo.cerdacc.uha.fr>



# The judicialization of major disasters

## - A Comparative Approach to the Use of Justice for the Management of Major Disasters

Rail  
accident  
in *West  
Station*,  
october  
22th,  
1895



Thèmes  
Commentaires  
&  
Actes

## LA JUDICIARISATION DES GRANDES CATASTROPHES

APPROCHE COMPARÉE DU RECOURS À LA JUSTICE  
POUR LA GESTION DES GRANDES CATASTROPHES  
(DE TYPE ACCIDENTS AÉRIENS OU FERROVIAIRES)

Sous la direction de Caroline Lacroix  
et Marie-France Steinlé-Feuerbach



DALLOZ

# Introduction

- The phenomenon of the judicialization of risky activities
- Why this judicialization?
- The protest



*Flight Safety Foundation, the National Academy of Air and Space , Royal Aeronautical Society, Civil Air Navigation Services Organisation, october 17th, 2006*

## Resolution on the penalization of aviation accidents

"(...) are convinced that judicial investigations and criminal proceedings in the context of aviation accidents can affect the efficiency an investigation into the circumstances of an accident, and to prevent the probable causes from occurring in a timely and accurate manner, and to draw recommendations to prevent its recurrence "

---

I. The mechanism of the non intentional offenses

---

II. Typology of responsibilities

---

III. Expertise

---

# Mechanism of the non intentional offenses

Involuntary manslaughter or unintentional injury resulting from carelessness, recklessness, inattention or negligence

**1- the causal link**  
**(between the fault and the damages)**



direct causal link

indirect causal link



*2- The fault*

**ordinary fault**

**qualified fault**



clumsiness, recklessness, inattention, negligence or breach of an obligation of security or prudence imposed by law or regulation

willful misconduct or Characteristic fault

## Typology of the responsibilities

### natural person

- managers and executives of the company
  - men of art, entrepreneurs and architects
  - "security officers".
- the direct author ( an artisan or a worker)

### Legal person

Thank you for your attention



